

Scuol@BIS®: il CarPooling Scolastico

- Norme di funzionamento -



1) Premessa

Le seguenti norme si riferiscono al servizio di *carpooling* scolastico. Il servizio è attivato attraverso la collaborazione con Agenda 21 consulting srl e gestito dai genitori degli studenti, o dagli studenti stessi se patentati, degli istituti scolastici del Comune.

2) Gli obiettivi del *carpooling* scolastico

Scuol@BIS® è un sistema di *carpooling* scolastico basato sulla libera disponibilità dei singoli aderenti. L'obiettivo principale dello Scuol@BIS® è di organizzare equipaggi di viaggio tra le famiglie che abitano vicine, ottimizzando i viaggi casa-scuola degli studenti. L'auto utilizzata per il viaggio è quella normalmente in uso delle singole famiglie. Allo stesso tempo vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- ▲ **sociale:** le famiglie coinvolte nel progetto intessono una stretta relazione per la gestione degli orari e degli impegni assunti. Spesso e volentieri l'esperienza del *carpooling* scolastico viene estesa anche ad altre attività come ad esempio lo sport.
- ▲ **economico:** la famiglia che usufruisce del servizio spende meno sia in termini di denaro sia in termini di tempo rispetto ad altre forme di trasporto, la famiglia che offre il servizio ottiene un piccolo rimborso spese. Se le famiglie adottano un sistema a rotazione la convenienza è data da una maggior disponibilità del tempo e dalla riduzione del numero di viaggi casa-scuola e/o scuola-casa.
- ▲ **ambientale:** un numero minore di veicoli vicino alla scuola nelle ore di punta porterà una riduzione della confusione e a una riduzione dei gas inquinanti.

3) Modalità di funzionamento del *carpooling* scolastico e formazione degli equipaggi

Ogni equipaggio sarà costituito da uno o più adulti o studenti patentati (con funzione di autista) e da due o più studenti. Le funzioni di organizzazione e controllo del servizio sono curate da Agenda 21 consulting srl, su mandato del Comune, che provvede a: creare una "banca dati" degli interessati al servizio, agevolare la formazione di equipaggi tra diversi utenti, gestire e monitorare il servizio fornendo periodicamente al Comune un breve *report* sul funzionamento del servizio. Il servizio viene effettuato sia all'interno del territorio comunale dove ha sede le scuole di destinazione, sia nei comuni bacino di utenza delle scuole.

Gli equipaggi di *carpooling* sono proposti in base ai risultati dell'indagine che è stata effettuata tramite questionario online e alle successive verifiche effettuate sul posto, rispettando le preferenze degli accompagnatori e quelle dei passeggeri. La proposta individuata dal Comune può ovviamente essere rifiutata. Si intende accettata con l'avvio di fatto dell'equipaggio e formalizzata con la sottoscrizione delle presenti Norme.

Gli equipaggi possono essere organizzati secondo 2 tipi di accordo: **equipaggio con autista fisso**, se un genitore/studente si rende disponibile a fare sempre l'autista e trasporta altri studenti; **equipaggio a rotazione**, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista (chi all'andata e chi al ritorno oppure a settimane alterne). Nel caso di equipaggi con autista fisso possono essere previste delle compensazioni tra utente trasportato e utente autista.

L'adesione al servizio di *carpooling* è, in linea generale, gratuita.

Ogni equipaggio, di comune accordo con tutti i suoi componenti, è libero di non sottoscrivere le presenti Norme e gestire in maniera autonoma il suo funzionamento. In tal caso non è prevista alcuna forma di controllo da parte del Comune dopo la costituzione dell'equipaggio e, naturalmente, non sarà possibile garantire il rispetto delle presenti norme.

È consentita la parziale sostituzione dei componenti dell'equipaggio a fronte di opportuna richiesta rivolta ad Agenda 21 consulting srl.

4) Adesioni

L'adesione al progetto di *carpooling* "Scuol@BIS®" è libera e volontaria. Riguarda i genitori degli studenti delle scuole del Comune. Con il consenso del genitore aderiscono anche i figli minori che parteciperanno all'equipaggio.

L'adesione al progetto avviene di fatto, ma si intende formalizzata solo con la sottoscrizione delle presenti norme. Il registro degli aderenti al *carpooling* è tenuto da Agenda 21 consulting srl. La stessa, per gravi motivi e d'intesa con il Comune, può rifiutare una richiesta di adesione o provvedere all'espulsione di un aderente fornendo all'interessato tutte le motivazioni del caso.

Tra le informazioni richieste per la sottoscrizione, l'utente fornirà i propri dati anagrafici, il domicilio, i recapiti telefonici e, se conducente, la patente di guida, la targa dell'automobile utilizzata nel servizio, i dati relativi all'assicurazione e alla revisione del veicolo. L'aderente si impegna a fornire informazioni accurate e corrispondenti al vero.

5) Norme di comportamento: diritti e doveri dei membri degli equipaggi

Gli aderenti si impegnano ad assumere un atteggiamento improntato sulla responsabilità e sulla solidarietà nei confronti dei compagni di viaggio (siano essi conducenti o passeggeri), degli altri utenti della strada, delle istituzioni territoriali e degli enti che collaborano al buon funzionamento del servizio.

Gli aderenti si impegnano a rispettare scrupolosamente il Codice della Strada, in particolare per quanto concerne:

- le norme di comportamento come conducente;
- l'assicurazione del veicolo;
- il suo corretto mantenimento in condizioni ottimali;
- l'art. 172 sull'uso delle cinture di sicurezza.

Gli aderenti si impegnano ad osservare scrupolosamente:

- la puntualità degli appuntamenti stabiliti con accompagnatori e passeggeri;
- l'assolvimento puntuale delle modalità di compensazione economica, quando stabilite;
- massima civiltà nei rapporti reciproci in generale;
- gli aderenti si impegnano a rimborsare eventuali danni arrecati dai propri figli al mezzo o a terzi.

Gli aderenti si impegnano in particolare a produrre copia o ad esibire ad un addetto di Agenda 21 consulting la seguente documentazione:

- libretto dell'auto per il controllo della regolarità in termini di revisione periodica dell'auto,
- copia del tagliando di assicurazione,
- copia della patente di guida.

È preciso dovere dell'accompagnatore avvertire tempestivamente i componenti dell'equipaggio e/o, se previsto, "l'autista di riserva" in caso si verificassero situazioni che gli impediscano di rispettare l'appuntamento convenuto.

E' dovere degli aderenti attenersi a tali criteri ed è un diritto esigere che tutti i componenti dell'equipaggio si attengano agli stessi. Qualora detti criteri non fossero rispettati l'organizzatore del servizio (Agenda 21 consulting srl) ha la facoltà, sentita l'Amministrazione comunale, di escludere dal Servizio del *carpooling* scolastico l'utente che, dopo 3 richiami, si dimostrasse recidivo. In tal caso decadono tutti i benefici previsti per l'escluso a partire dalla data del primo richiamo.

Ciascun aderente ha la possibilità di ritirarsi da tale servizio in ogni momento dopo aver comunicato alla società Agenda 21 srl tale intenzione con preavviso di un mese. Al termine dell'anno scolastico tale servizio decade ed è necessaria una nuova sottoscrizione per l'anno successivo. In tal caso il rinnovo potrà essere comunicata anche per email.

6) Copertura assicurativa

Esistono tre livelli di copertura assicurativa; i primi due sono già in essere il terzo è supplementare e volontario.

1. I passeggeri sono coperti dall'assicurazione Responsabilità Civile Auto durante il viaggio e sino al momento in cui lasciano la vettura; i terzi trasportati sono coperti dalla polizza di Responsabilità Civile Auto, obbligatoria per legge. Questa copertura assicurativa copre eventuali danni ai trasportati e la responsabilità del conducente.
2. I ragazzi regolarmente iscritti a scuola sono coperti dalla Polizza Infortuni stipulata dall'Istituto Scolastico che solitamente copre gli eventuali infortuni che dovessero verificarsi anche nel percorso Casa-Scuola mezz'ora prima o mezz'ora dopo il normale orario scolastico. Questa copertura assicurativa copre eventuali infortuni nel tragitto e nell'orario indicato.
3. Nel caso in cui i partecipanti al progetto Scuol@BIS® siano iscritti all'Associazione Car-Pooling Italia e hanno sottoscritto una Polizza Infortuni (Reale Mutua) corrispondendo un premio di 12€ annui, tale copertura assicurativa copre eventuali infortuni nel tragitto Casa-Scuola.

Il servizio di *carpooling* scolastico non richiede pertanto altri oneri assicurativi.

7) Privacy (Informativa resa ai sensi degli articoli 13-14 del GDPR 2016/679)

Il trattamento delle informazioni che riguardano gli aderenti al servizio, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti ai sensi degli art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679.

1. Finalità del trattamento

I dati da Lei forniti verranno utilizzati allo scopo e per il fine di formalizzare un accordo per il trasporto condiviso dei propri figli nel tragitto casa scuola e viceversa.

2. Modalità del trattamento

I dati da Lei spontaneamente forniti verranno trattati per le sole finalità legate al progetto di *carpooling* scolastico e le relative iniziative di mobilità sostenibile.

3. Conferimento dei dati

Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 1 sono obbligatori e, l'eventuale rifiuto non permetterà la formalizzazione dell'accordo.

4. Comunicazione e diffusione dei dati

I dati forniti NON saranno soggetti a comunicazione né a diffusione

5. Titolare del trattamento

Il titolare del trattamento dei dati personali è il Agenda 21 consulting srl, via Palladio, 3 Mestrino (PD) - 0498079570

6. Periodo di conservazione del dato

I suoi dati saranno trattenuti per tutta la durata del progetto

7. Diritti dell'interessato

In ogni momento, Lei potrà esercitare, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei dati;
- d) ottenere la limitazione del trattamento;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche, compresa la profilazione;
- h) revocare il consenso in qualsiasi momento senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Può esercitare i Suoi diritti con richiesta scritta inviata ad Agenda 21 consulting srl, all'indirizzo postale indicato al precedente punto 5, o all'indirizzo email scuolabis@agenda21.it.

Sottoscrizione delle Norme dello Scuol@BIS®

Servizio di *Car pooling* Scolastico - Comune di Saronno

SCRIVERE IN STAMPATELLO

Io sottoscritto _____

genitore di _____

frequentante la scuola _____ classe _____

residente in via _____ n° _____

nel Comune di _____ Prov. _____

Tel. _____ Cell. _____

e-mail _____

dichiaro

di aver letto le presenti Norme del Servizio di *carpooling* scolastico e di impegnarmi a rispettarle in tutte le sue parti.

(Luogo e Data)

(Firma)

Autorizzo inoltre Agenda 21 consulting srl al trattamento dei dati personali forniti come previsto dal art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 e dalle presenti Norme di Funzionamento (articolo 7).

(Luogo e Data)

(Firma)

Eventuali informazioni presso Agenda 21 Consulting srl 049.8079570

inviare a: scuolabis@agenda21.it oppure al fax 049 8088398 o consegnare a mano presso la Segreteria della Scuola